Commission Technique Avis 2008

Avis N°1 : 28 mars 2008

La Commission Technique repousse le délai de jauge pour les boutons 2007 de SUI 2, SUI 7 et SUI 8 au 31 avril 2008.

La voilerie Europ'Sails n'a pas encore reçu le tissu CubenFiber commandé pour le mois de février. La voilerie ne pourra donc pas fabriquer les voiles de SUI 2 et SUI 7 dans le délai prévu.

Suite à la vente de SUI 8, la voilerie Isaac a entrepris la fabrication de plusieurs voiles prévues avec des boutons 2007. La vente ayant été conclue récemment, la voilerie a demandé un délai pour la jauge de ces voiles.

Avis N°2 : 16 avril 2008

Vous trouverez ci-dessous le « Warning sur le réglage des pantoires de voiles d'avant » préparé par Sébastien Schmidt.
Le design team a recherché la cause des problèmes de fatigue rencontrés sur la poutre avant de SUI 1. Il fortement probable qu'une augmentation de la tension des pantoires de foc et génois soit la raison principale de la fatigue prématurée constatée sur cette poutre.

La Commission Technique proposera une modification de la jauge qui permettra d'éviter ce problème pour la saison 2009.

Warning sur le réglage des pantoires de voiles d'avant.

Il a été constaté que les pantoires sont réglées sur les bateaux de manière beaucoup plus tendues que ce qui avait été recommandé à l'origine dans les Précautions d'utilisations, soit pour mémoire :

> *Pt. 5. Ne pas raccourcir les pantoires : danger de surcharge des attaches. Sous charge, elles doivent conserver une flèche minimum de 45 cm pour la pantoire de génois, et de 28 cm pour la pantoire de solent.*

Or, c'est avec une flèche d'environ 10 cm sur la pantoire de solent que semblent naviguer actuellement les bateaux, ce qui est beaucoup trop faible et induit des efforts considérables dans la plateforme.
Pour indication, nous avons mesuré environ 850 kg de tension dans l'écoute de solent, ce qui induit, avec 28 cm de flèche de pantoire, env. 560-570 kg de tension dans la partie de pantoire sous le vent (celle qui s'attache sur flotteur) et env. 990-1'000 kg de tension dans la partie de pantoire attachée sur coque centrale.
Avec 10 cm de flèche seulement, on triple les efforts ! 1'550-1'560 kg de tension dans la partie de pantoire sous le vent (celle qui s'attache sur flotteur). En même temps, on a 1'750-1'760 kg de tension dans la partie de pantoire sur coque centrale
Conséquence : chacune de ces pantoires renvoie 1.5 tonnes de compression supplémentaire dans la face supérieure de la poutre centrale, et cela en statique, sans tenir compte des "peak loads", celles-ci n'étant plus reprise par le flex du bout étant donné que ceux-ci sont passés en PBO, beaucoup plus rigide que le spectra prévu initialement.
Tout ceci cumulé est très probablement un facteur ayant contribué activement à la fatigue prématurée constatée cet hiver sur la poutre centrale de SUI-1.
D'autre part, il y a danger aussi de rupture des attaches sur coque centrale et sur flotteur qui ne sont pas prévues pour supporter de telles charges. Pas besoin d'explications pour

imaginer en cas de rupture les conséquences du coup de fouet que prendrait l'équipier en train d'enjamber la pantoire juste à ce moment-là.
La raison de tout cela est que les longueurs de chute du solent et du génois ne sont pas limitées par la jauge (seulement le LP), donc tout naturellement les voiliers cherchent à faire la chute la plus longue possible, et donc à baisser la pantoire au max.
Nous recommandons donc de statuer sur une longueur de chute de voile d'avant maximum pour les voiles de 2009, et ce de manière à pouvoir conserver un angle de téléphérique correct (=tel que prévu à l'origine). Ne pas statuer sur une flèche de pantoire, impossible à mesurer (cf. filières Mumm 30 et Melges)
En attendant, il est de notre devoir de communiquer un rappel au respect des "précautions d'utilisation" sous forme de warning.
Sur un plan plus général, il est bon de se rappeler que la fonction d'une jauge est d'homogénéiser les performances des bateaux d'une classe, mais pas de gérer la solidité des navires ni de la sécurité des équipiers. Ceci est fondamental. Cela reste en effet aux skippers et aux équipiers de se responsabiliser sur la bonne gestion de ces deux derniers points, pas à la jauge.
Bien cordialement
Pour le design team
Sébastien Schmidt
16.04.08

Commission Technique

Avis N°3 : 8 mai 2008

La Commission Technique autorise les deux modifications suivantes :

Butée de dérive :
Le système actuel (1) peut être remplacé par le nouveau système (2), pour autant que le diamètre des butées de dérive reste identique.

1

2

Ecrou en haut de la chèvre de dérive :
Le système actuel (1) peut être remplacé par le nouveau système (2).

1

2

Les équipes qui souhaitent faire ces modifications doivent commander les pièces chez SUI 46°16'.

Avis N°4 : 27 septembre 2008

Les enrouleurs actuellement utilisés par les Décision 35 ne sont plus livrables. La Commission autorise, dès aujourd'hui (27.09.08), l'utilisation des pièces suivantes :

Références FACNOR :
Enrouleur : PC FX4500NU (2x)
Emerillon : FX4500NU (2x)
Poulie : 4500NU FB70 (1x)

La version 2009 de la jauge sera mise à jour.