

# CATAMARAN MONOTYPE DECISION 35

## PROTOCOLE DE REDRESSAGE

Proposition du 18.05.04

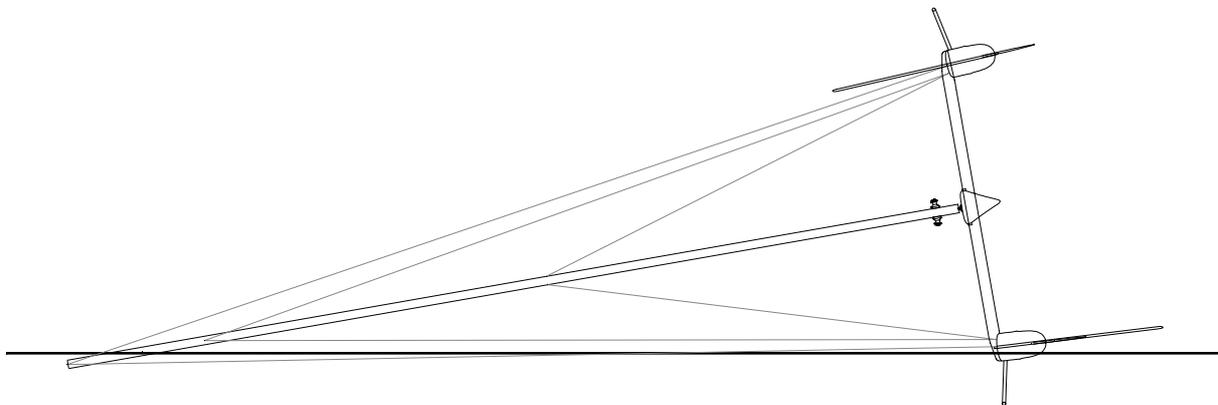
### 1. Situation

Vous trouverez ci-dessous, une proposition de marche à suivre pour le redressage d'un D35. Ceci est bien entendu une proposition qui va être amenée à évoluer au fur et mesure des expériences ( !!!)

Cas : un D35 chaviré sur le côté, voiles à poste et mât intact.

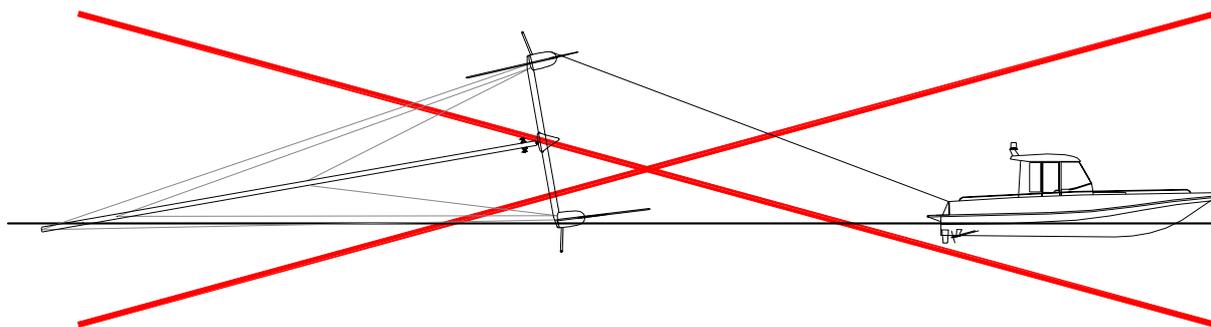
### 2. Eviter le « fond sur fond »

Le mât étant partiellement étanche, l'équipage dispose d'un certain laps de temps pour aller fixer un flotteur en tête de mât afin d'éviter le « fond sur fond ». En effet il est important de maintenir la tête de mât proche de la surface. Pour ce faire, il faut y fixer un engin de flottabilité d'une capacité d'au moins ~**150 litres** (type bouée de régates, zodiac ou autres...)



### 3. Redressement par le côté : déconseillé

Il est vivement déconseillé de tenter de redresser le D35 par le côté car une attache de sangle ou de bout par-dessus le flotteur risque fortement d'endommager ce dernier (peau de carbone très fine). De plus, le cata risque de beaucoup déraper (dériver) sans que le flotteur dans l'eau croche et on risque d'endommager sérieusement les échelles sous l'eau. On remarque aussi que le bras de levier n'est pas très grand (une largeur de poutre).

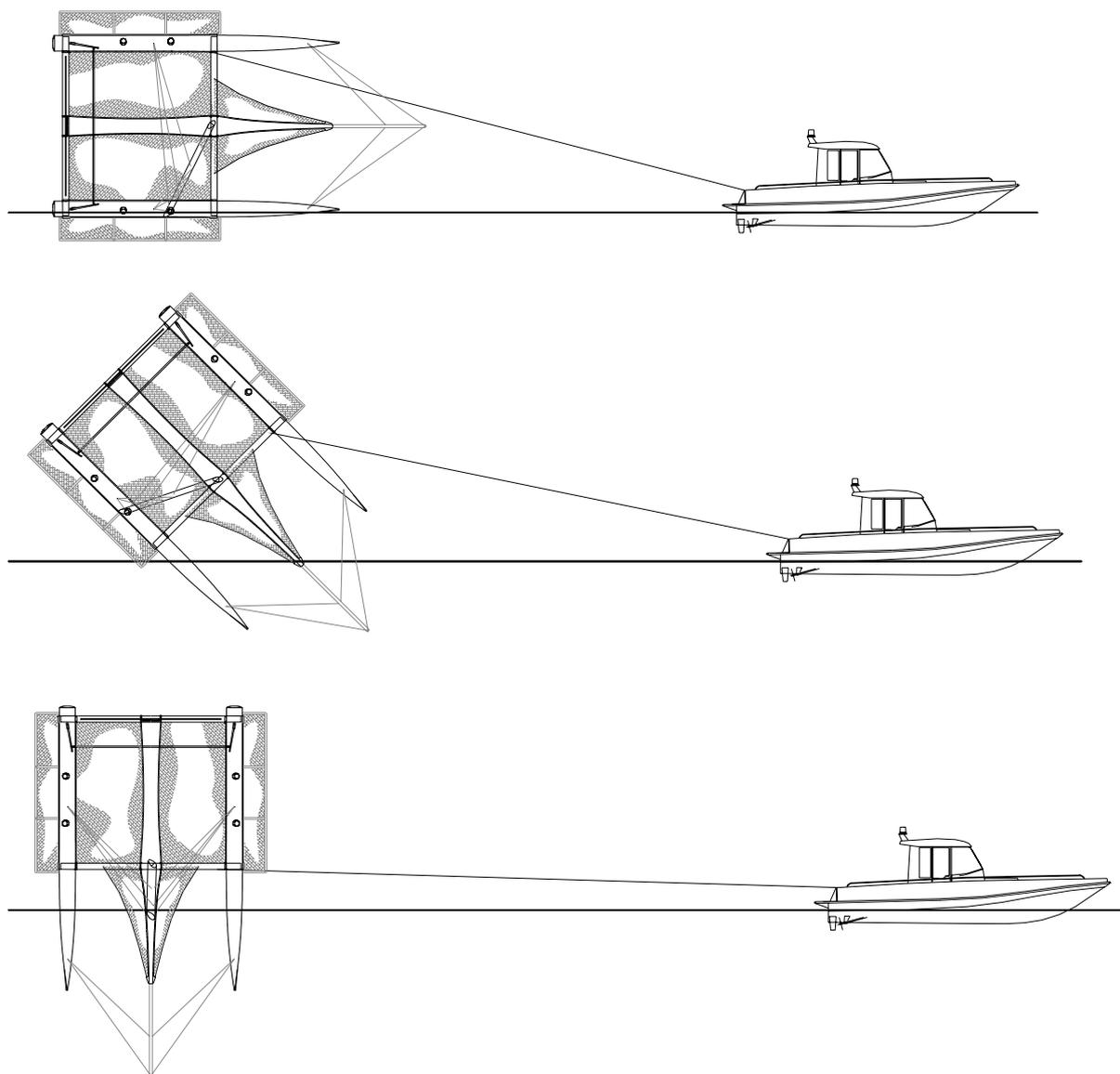


### 4. Préparation au redressement

Il est impératif d'affaler, voir de débarquer les voiles en place lors du chavirage. Il faut aussi bloquer les dérives et la bôme en position et ramener tous les bouts à bord.

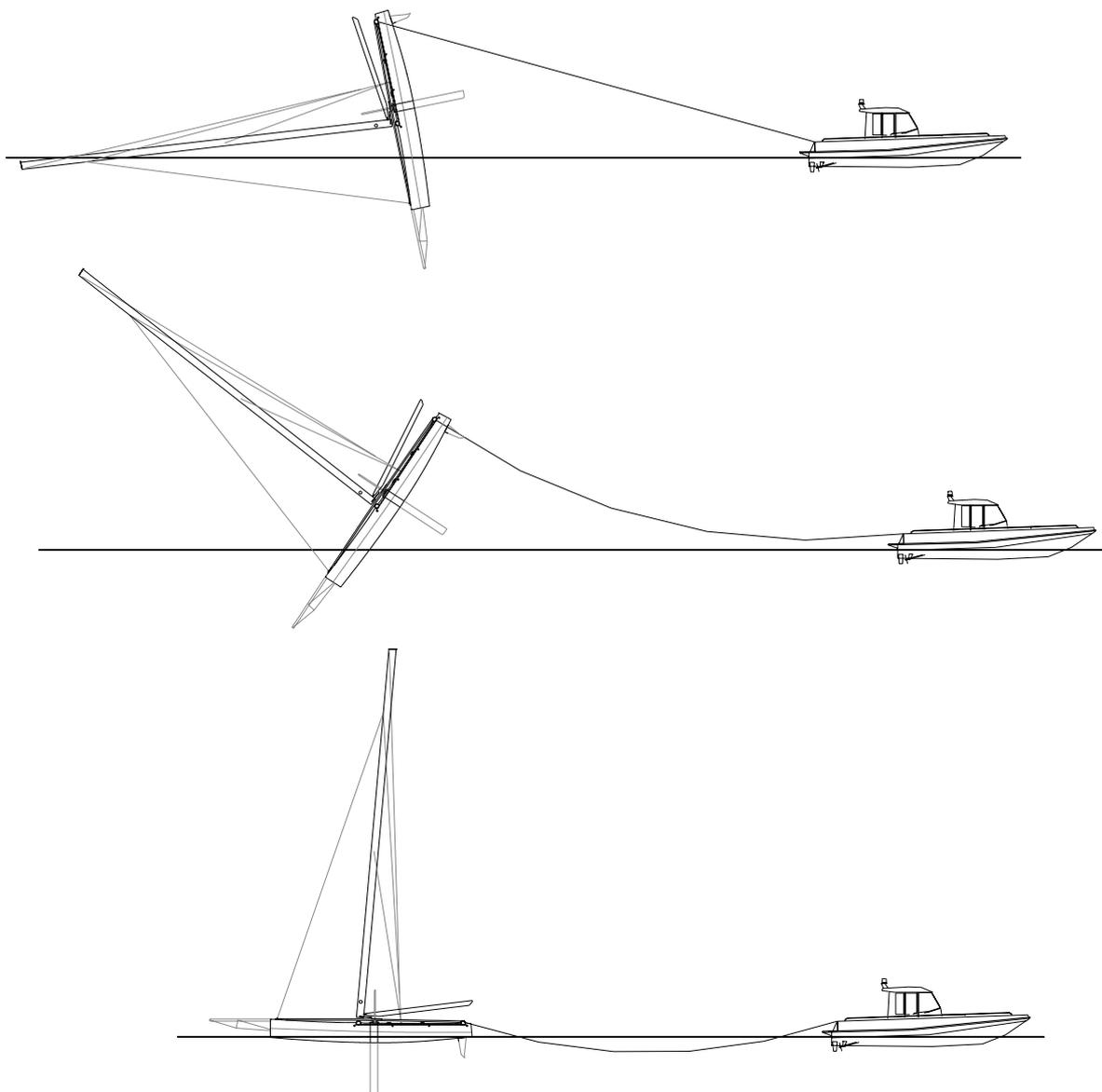
## 5. Positionnement du D35 sur les étraves

La première partie du redressement consiste à faire basculer le D35 sur ses étraves. Pour ce faire, il faut nouer un bout (avec un tour mort) ou mieux, une sangle (avec un étranglement en tête d'alouette) à l'extrémité supérieure de la poutre avant, tout contre le flotteur puis exercer une traction sur cette dernière avec un canot moteur assez puissant. Il est possible que dans un premier temps, pour faire « crocher » l'étrave dans l'eau, il faille positionner une partie de l'équipage sur la pointe de celle-ci. Attention, cette action peut s'avérer dangereuse pour ces personnes, veillez donc à ce qu'elles se dégagent du flotteur dès que le cata commence à basculer.



## 6. Redressage

Nouer cette fois ci une pantoire autour des deux extrémités de la poutre arrière, contre les flotteurs et exercer une traction avec le canot moteur jusqu'à ce que le D35 bascule de lui-même.



## **7. Navigation après un chavirage**

Il est impératif après toute manœuvre de redressement de procéder à un contrôle minutieux de toute la structure du D35 et ainsi que de son gréement.

## **8. Sécurité générale**

Attention, la manœuvre de redressement d'un D35 comporte des risques non négligeables pour le matériel mais surtout pour l'équipage. Veillez donc à prendre le maximum de précaution possible pour garantir la sécurité des personnes impliquées (protection contre les chocs, protection contre le froid, gilet de sauvetage...).